

Раздаточный редуктор VG 2600

Варианты применения:

- Полноприводные грузовые автомобили
- Краны и лебедки
- Специальная техника с приводом оборудования от КОМ
- Стационарные приводы (гидравлические, нефтяные и т.п.)
- Возможность установки на АКПП Allison серии 4000
- Вариант установки через карданный вал

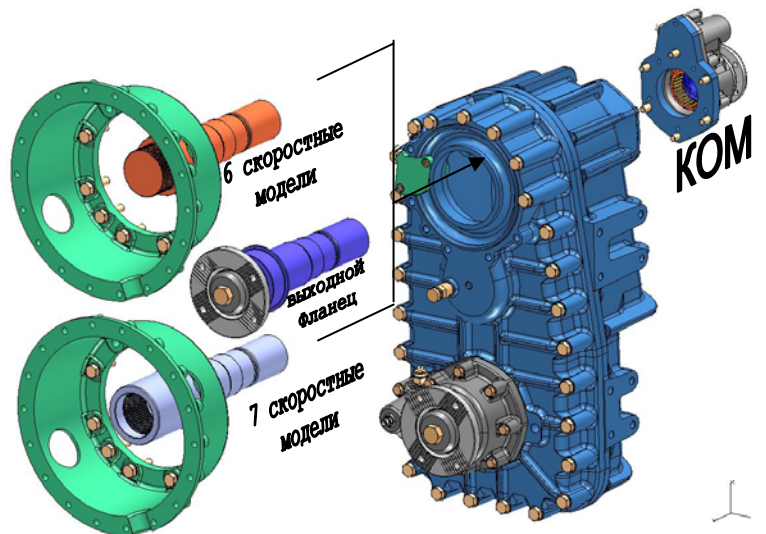
Применение в новой технике

Раздаточный редуктор легко интегрируется в кинематическую схему автомобиля и может работать при постоянных высоких нагрузках.

Модернизация оборудования

Для модернизации техники со снятыми с производства АКПП Allison моделей:

CL(B)T5800	CL(B)T5900
HT750DB	HT755DB
CL(B)T754DB	CL(B)T755DB



СПЕЦИФИКАЦИЯ VG 2600

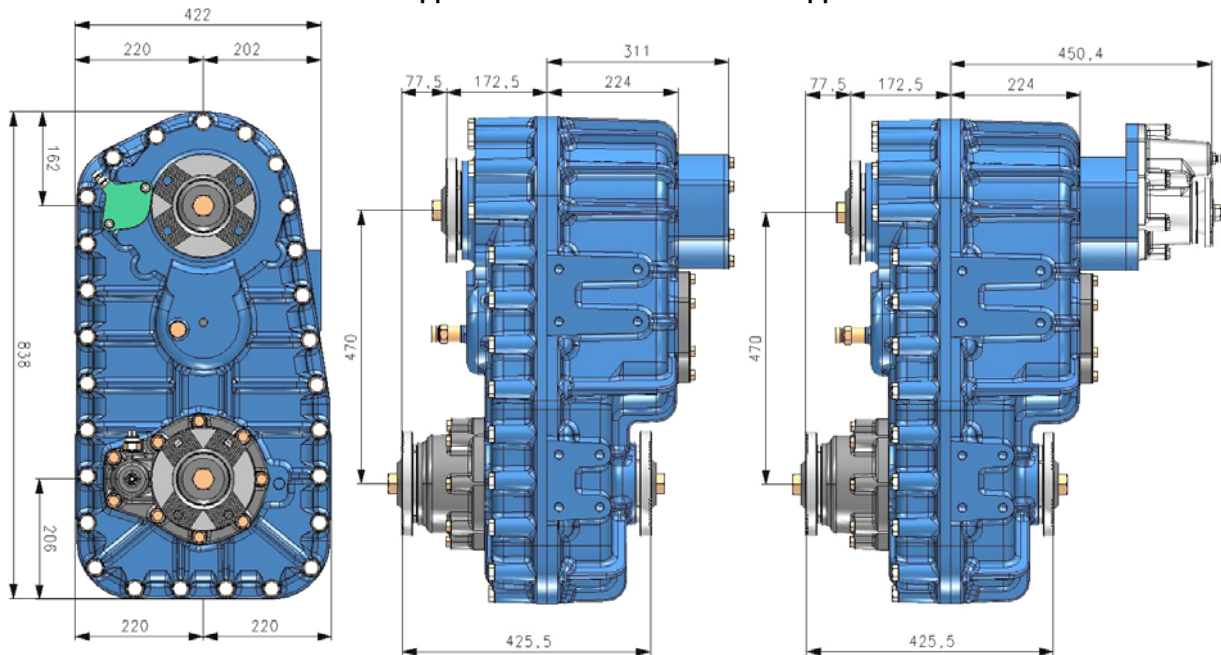
Максимальный входной момент	26 000 Н*м			
Максимальная входная скорость	в версии V1	3 250 об/мин		
	в версии V2	3 500 об/мин		
Межосевое расстояние	470 мм			
Высшая передача	1,17			
Низшая передача	1,87			
Распределение крутящего момента	1:2,5 (28,6:71,4)			
Переключение	пневматическое (давление воздуха 6,5÷8,0 bar), управляющий сигнал электрический,			
Система смазки	внутренний масляный насос, возможность использовать внешний контур охлаждения			
Объем масла необходимый	прибл. 6,5 л			
Тип масла	SAE 75W-90, Multi Purpose Gear Oil, API-GL-5 или CD			
Макс. рабочая температура	140°C			
Вес (сухой)	прибл. 405 кг			
Фланцы	Входной	Передняя ось	Задняя ось	КОМ
	KV180	KV180	KV180	KV120
Возможность установки масляного насоса на среднем валу				

СПЕЦИФИКАЦИЯ КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ (КОМ)

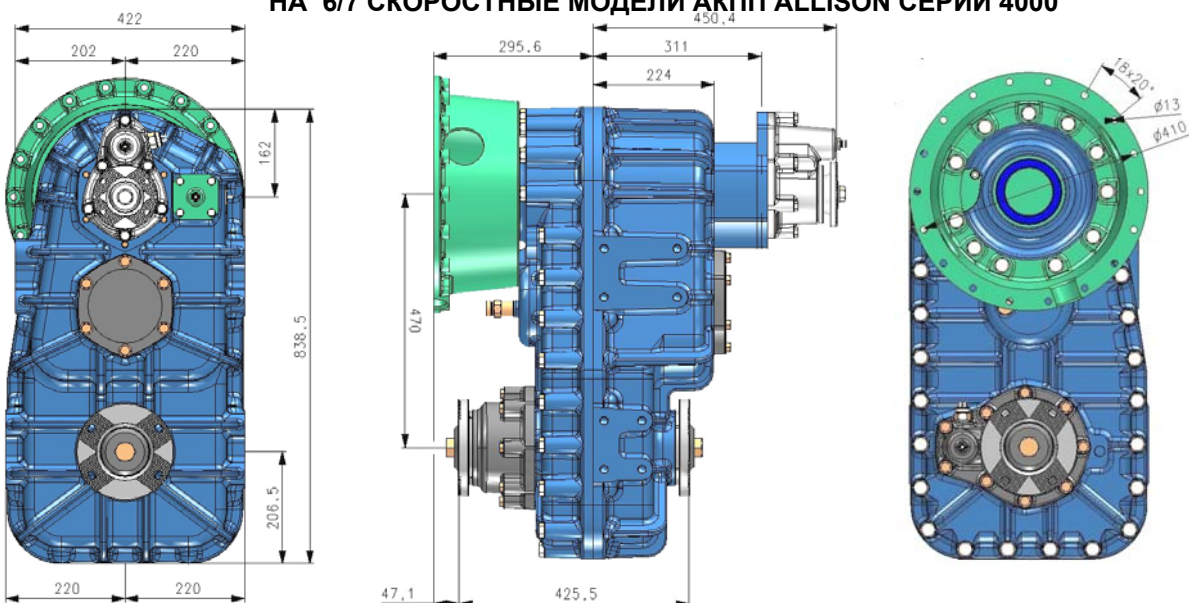
Макс. номинальный момент	5 000 Н*м	Макс. допустимый момент	7 000 Н*м
Пневматическое включение, электрический сигнал на подключение.			

Раздаточный редуктор VG 2600

ВЕРСИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ ЧЕРЕЗ КАРДАНЫЙ ВАЛ



ВЕРСИЯ ДЛЯ НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ УСТАНОВКИ НА 6/7 СКОРОСТНЫЕ МОДЕЛИ АКПП ALLISON СЕРИИ 4000



РАСШИФРОВКА ОБОЗНАЧЕНИЙ:

VG 2600 XX XX X

V — модификация с КОМ
— модификация без КОМ

A1 — непосредственная установка на 6-скоростные модели Allison 4000
A2 — непосредственная установка на 7-скоростные модели Allison 4000
— установка через карданный вал

V1 — максимальная скорость на входе 3250 об/мин
V2 — максимальная скорость на входе 3500 об/мин