

Автоматические коробки передач для автобусов



ООО НДГС. НОВЫЙ ДИЗЕЛЬ ГЕРБОКС СЕРВИС

Адрес: 125373,
Москва, Юхондний проезд,
д.4, стр.1, 5 этаж,
офис 508

тел./факс: +7 (495) 223-65-69
EMAIL: ALLISON@NDGS.RU

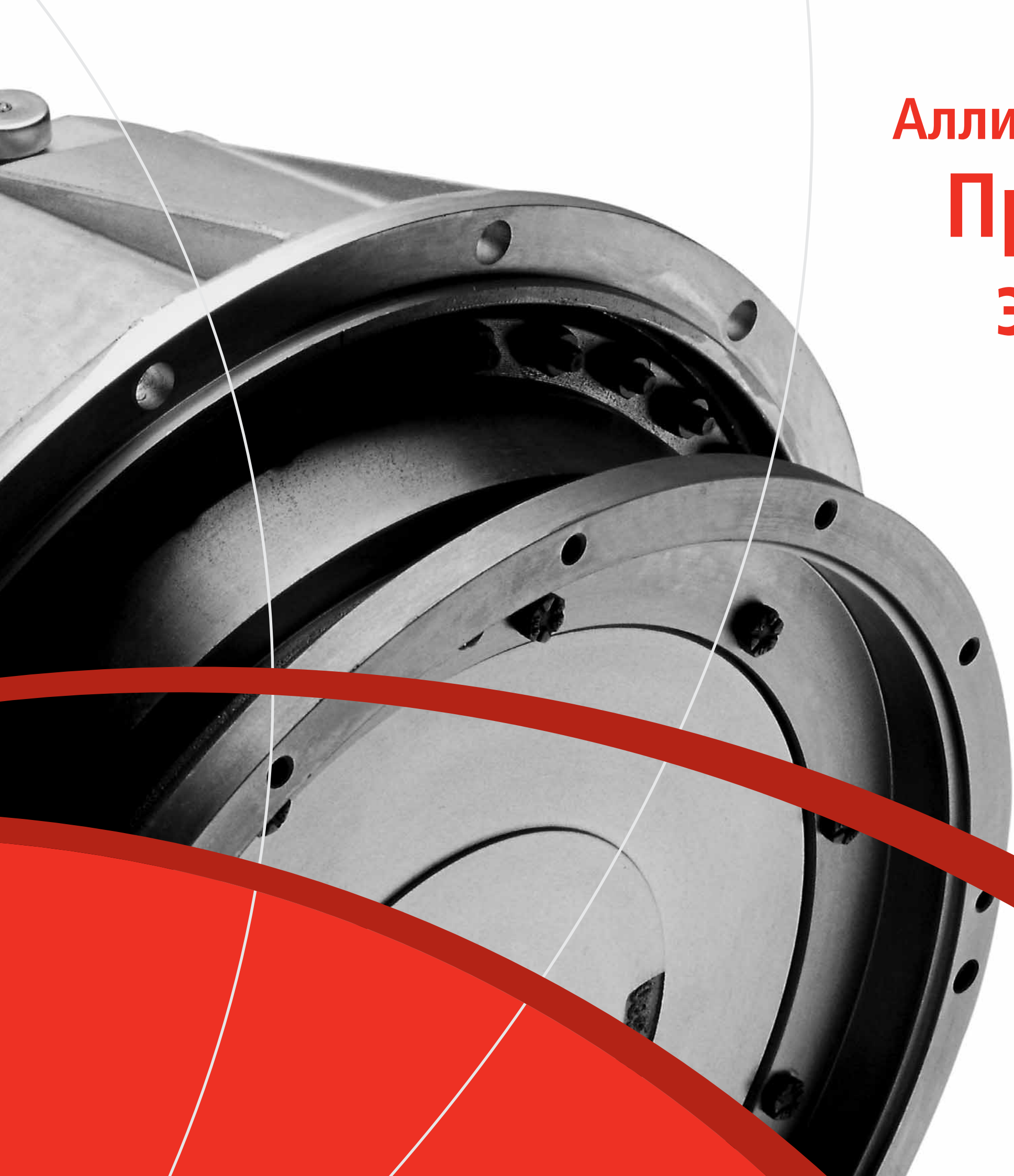
ALLISONTRANSMISSION.COM

ALLISON TRANSMISSION EUROPE

ALLISON TRANSMISSION EUROPE B.V
BAANHOEK 188
3361 GN SLIEDRECHT
THE NETHERLANDS

T. +31 (0)786 422 100
F. +31 (0)786 152 587

ALLISONTRANSMISSION.COM



Аллисон Трансмисшн Простота и эффективность

Компания «Аллисон» проектирует, разрабатывает и производит широчайший в мире модельный ряд современных автоматических коробок передач для коммерческого транспорта.

Все наши коробки передач надёжны, эффективны, просты в использовании и будут удовлетворять вашим специфическим требованиям, как в условиях шоссе, так и в условиях пересечённой местности.

Модели АКПП Torqmatic™ и Серии 1000/2000 разработаны в соответствии с характеристиками двигателей «Евро 4» и выше, поэтому дают выигрыш в комфорте, эффективности, долговечности и безопасности. Преимущества характерные для нашей собственной уникальной технологии обеспечивают отличные эксплуатационные характеристики и гибкость проектирования.

Модели Torqmatic™ и Серии 1000/2000™ предлагают технические характеристики и удовлетворяют особые требования наших заказчиков за пределами Северной Америки.

Автоматически лучше

При остановке/начале движения на перегруженном городском маршруте, вождении по шоссе или при переезде через Альпы коробки передач «Аллисон» внесут существенный вклад в безопасную эффективную эксплуатацию любого автобуса.

Доступные в широком диапазоне характеристик и конфигураций, коробки передач Аллисон соединяют в себе все доказанные преимущества коробок передач с гидротрансформатором и наши передовые технологии.

Электронная система Аллисон 4-го поколения

Новая электронная система управления Аллисон 4-го поколения, удовлетворяющая последним требованиям электронных систем для машин с тяжелыми условиями эксплуатации, помогает производителям точно подогнать характеристики и эксплуатационные качества машины под разные назначения техники. Связь с системой CAN машины, улучшенное качество диагностики и простота связи с водителем улучшает продуктивность и снижает эксплуатационные затраты.

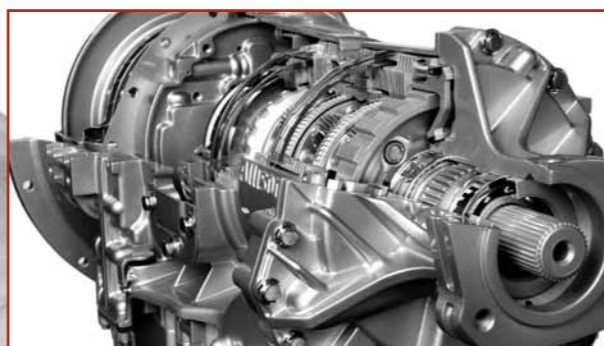
Преимущества Аллисон

Повышенный комфорт – плавное переключение передач, нарастающее ускорение/остановка и тихое функционирование обеспечивают комфорт для пассажиров.

Повышенная безопасность – это подтвердили медицинские испытания; менее подверженный стрессу, водитель держит руль обеими руками, что повышает контроль и улучшает маневренность машины.

Большая эффективность – электронный контроль точек переключения, раннее срабатывание муфты блокировки гидротрансформатора вместе с функцией RELS даёт возможность оптимального использования мощности двигателя и крутящего момента, обеспечивающего максимальную топливную экономичность.

Меньшие эксплуатационные затраты на весь срок службы – высокая надёжность и уменьшенные расходы на ремонт позволяют более эффективно использовать парк техники и требуют меньших капиталовложений. Опция встроенного тормоза-замедлителя позволяет значительно увеличить срок службы тормозов.



Для заказчиков, которым нужны эффективность, безопасность, улучшенные эксплуатационные качества и высокая надежность

Все Серии Аллисон 1000/2000 и модели Torqmatic характеризуются:

- Усовершенствованной системой управления Аллисон 4-го поколения для более точных переключений
- Полностью автоматическим непрерывным переключением передач для более эффективного использования мощности двигателя
- Наличием косозубой цилиндрической зубчатой передачи для бесшумной работы
- Модульной конструкцией для простоты обслуживания
- Гидротрансформатором, обеспечивающим отличные динамические качества даже на сложной рельефной местности
- Улучшенной работой в режиме блокировки гидротрансформатора для максимальной экономии топлива
- Возможностью подключения механизма отбора мощности (MOM)



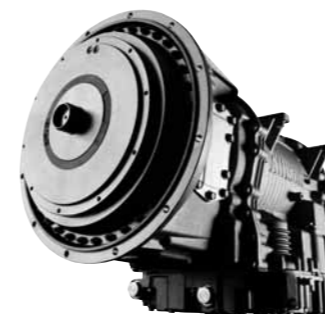
СЕРИЯ 1000

- Разработана для городских и междугородных автобусов с максимальной массой до 7,5 тонн
- Рассчитана на максимальную мощность 200 л.с.
- Узкий диапазон передач.
- Стояночный тормоз.



СЕРИЯ 2000

- Разработана для городских автобусов с максимальной массой до 12 тонн
- Рассчитана на максимальную мощность 200 л.с. для городских автобусов
- Узкий диапазон передач
- Широкий диапазон передач для школьных автобусов.
- Стояночный тормоз.



СЕРИЯ «TORQMATIC»

- Разработана для городских автобусов с максимальной массой до 29 тонн и междугородных автобусов без ограничения по массе
- Рассчитана на максимальную мощность 400 л.с. для городских автобусов и 550 л.с. для междугородных.
- Функция RELS для достижения максимальной топливной экономичности.
- По желанию оборудуется встроенным выходным замедлителем.
- Электронный датчик уровня масла.
- Диагностика на экране переключателя передач.

RELS (Уменьшенная нагрузка на двигатель при остановке)

Коробки передач Allison повышают топливную экономичность каждый раз, когда автобус останавливается без выключения передач. RELS поддерживает достаточное давление в цепях трансмиссии для предотвращения отката назад, а также снижает паразитную нагрузку на двигатель, так что сокращает потребление топлива.

Технические параметры и диапазоны

Серии 1000/2000™

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

МОДЕЛЬ	ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ДИАПАЗОН	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	ВХОДНАЯ МОЩНОСТЬ БРУТТО*	ВХОДНОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ БРУТТО*	ПОЛНАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	ПОЛНАЯ СНАРЯЖЕННАЯ МАССА
				hp (kW)	N•m	kg	kg
1000	АВТОБУС	УЗКИЙ	ДА	200 (149)	610	7500	NA
2100	АВТОБУС	УЗКИЙ	НЕТ	200 (149)	610	12,000	NA
2200	АВТОБУС	УЗКИЙ	ДА	200 (149)	610	11,800	11,800
2500	КРОМЕ ШКОЛЬН.АВТОБУСА	ШИРОКИЙ	НЕТ	200 (149)	610	15,000	15,000

* Максимальные значения определены в соответствии со стандартами ISO 1585 или SAE J1995.

NA – Недоступны
Автобус – городской/междугородный/ для челночных рейсов/школьный автобус

СКОРОСТНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

МОДЕЛЬ	ДОПУСТИМАЯ РЕГУЛИРУЕМАЯ СКОРОСТЬ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ ДВИГАТЕЛЯ	ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА В ПОЛОЖЕНИИ D	ОБОРОТЫ ВЫХОДНОГО ВАЛА
	Мин.-Макс. (об/мин)	Мин.-Макс. (об/мин)	rpm
1000	2200-3800*	500-820	5000
2100/2200	2200-3800*	500-820	4500
2500	2200-3800*	500-820	3600

* для двигателей с допустимой регулируемой частотой вращения при максимальной нагрузке двигателя более 3200 об/мин требуются дополнительные расчеты

ПЕРЕДАЧИ – НЕ УЧИТЫВАЯ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА

МОДЕЛЬ	ПЕРВАЯ	ВТОРАЯ	ТРЕТЬЯ	ЧЕТВЕРТАЯ	ПЯТАЯ	ШЕСТАЯ	СЕДЬМАЯ	ЗАДНЯЯ
1000	3.10:1	1.81:1	1.41:1	1.00:1	0.71:1	-	-	-4.49:1
2100/2200	3.10:1	1.81:1	1.41:1	1.00:1	0.71:1	-	-	-4.49:1
2500	3.51:1	1.90:1	1.44:1	1.00:1	0.74:1	-	-	-5.09:1

ОПЦИЯ МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ – ПРИ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ

СЕРИИ	КРЕПЛЕНИЕ БАЗОВЫХ ОТВЕРСТИЙ – ВИД СЗАДИ	ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ С ОДНИМ МЕХАНИЗМОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ С ДВУМЯ МЕХАНИЗМАМИ ОТБОРА МОЩНОСТИ	ВЕДУЩЕЕ КОЛЕСО МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ	ПРИВОД
		N•m	N•m		
1000	3 ЧАСА И 9 ЧАСОВ	339	271	64 ЗУБА	ОТ ТУРБИНЫ
2000	3 ЧАСА И 9 ЧАСОВ	339	271	64 ЗУБА	ОТ ТУРБИНЫ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА

СЕРИИ	ГИДРОТРАНСФОРМАТОР	КОЭФИЦИЕНТ ТРАНСФОРМАЦИИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА
1000	ТС-210	2.05
	ТС-211	1.91
	ТС-221	1.73
	ТС-222	1.58
2000	ТС-210	2.05
	ТС-211	1.91
	ТС-221	1.73
	ТС-222	1.58

РАЗМЕРЫ

МОДЕЛЬ	ДЛИНА*	ВЫСОТА С ГЛУБОКИМ МАСЛЯНЫМ ПОДДОНОМ²	ВЫСОТА С МЕЛКИМ МАСЛЯНЫМ ПОДДОНОМ²	МАССА В НЕЗАПОЛНЕННОМ СОСТОЯНИИ
	mm	mm	mm	kg
СЕРИЯ 1000				
- УСТАНОВКА ПО SAE NO. 3	729	284.9	272.0	150
- УСТАНОВКА ПО SAE NO. 2	739	284.9	272.0	150
СЕРИЯ 2000				
- УСТАНОВКА ПО SAE NO. 3	729	284.9	272.0	150
- УСТАНОВКА ПО SAE NO. 2	739	284.9	272.0	150

* Длина от картера маховика двигателя до выходного фланца ** Высота от продольной оси коробки до самой нижней точки

МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА

СЕРИИ	ПОДДОН	ВМЕСТИМОСТЬ*	ФИЛЬТР ГЛАВНОГО КОНТУРА	ФИЛЬТР КОНТУРА МАСЛООХЛАДИТЕЛЯ
		litres		
1000			ВВИНЧИВАЮЩИЙСЯ	NA
	ГЛУБОКИЙ	18		
	МЕЛКИЙ	16		
2000			ВВИНЧИВАЮЩИЙСЯ	NA
	ГЛУБОКИЙ	18		
	МЕЛКИЙ	16		

Рекомендованные типы масел для всех моделей - TranSynd™ или Dexron®-III.

* Только для коробки передач, не включая охладитель, шланги или штуцеры

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

МОДЕЛЬ	ДЛИНА	ВХОДНАЯ МОЩНОСТЬ БРУТТО*		ВХОДНОЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ БРУТТО*	ПОЛНАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
		hp (kW)	N*m		
T250*	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	185 (138)	650	16,000	
T250*	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	185 (138)	650	16,000	
T260*	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	210 (157)	700	17,000	
T260*	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	210 (157)	700	17,000	
T265*	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	210 (157)	750	18,000	
T265*	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	210 (157)	750	18,000	
T270*	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	240 (179)	900	24,000	
T270*	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	240 (179)	900	24,000	
T280	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	260 (194)	1000	24,000	
T280	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	260 (194)	1000	24,000	
T310	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	275 (205)	1100	28,500	
T310	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	275 (205)	1100	26,000	
T325	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	285 (213)	1200	29,000	
T325	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	295 (220)	1200	27,000	
T350	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	300 (224)	1254	29,000	
T350	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	320 (239)	1350	27,000	
T425	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	350 (261)	1600	29,000	
T425	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	380 (283)	1750	27,000	
T450	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	400 (298)	1700	29,000	
T450	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	500 (373)	2100	27,000	
T525	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	550 (410)	2241	НЕ ОГРАНИЧЕНА	

* Модели доступны только на определенных рынках. За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к WATCH 272 или свяжитесь с вашим дистрибьютором Аллисон

ОПЦИИ ГРУППЫ

МОДЕЛЬ	НАЗНАЧЕНИЕ	ПОДДОН		ВСТРОЕННЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ					КАЛИБРОВКИ			УМЕНЬШЕННАЯ НАГРУЗКА НА ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ОСТАНОВКЕ	
		ГЛУБОКИЙ	МЕЛКИЙ	МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	ОТСУТСТВИЕ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ	НАЛИЧИЕ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ, БЕЗ ОХЛАДИТЕЛЯ ПОДДОНА	НАЛИЧИЕ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ, С ОХЛАДИТЕЛЕМ ПОДДОНА	ЗАМЕДЛИТЕЛЬ	МОЩНОСТЬ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ	4	5		6
T250*	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	STD	OPT	NA	OPT	NA	NA	NA	NA	STD	OPT	NA	OPT
T250*	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	STD	OPT	NA	OPT	NA	NA	NA	NA	STD	OPT	NA	OPT
T260*	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	STD	NA	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	L	STD	NA	NA	OPT
T260*	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	STD	NA	OPT	OPT	OPT (Примечание 1)	OPT	OPT	L	STD	OPT	NA	OPT
T265*	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	STD	OPT	OPT	OPT	NA	NA	NA	NA	STD	OPT	NA	OPT
T265*	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	STD	OPT	OPT	OPT	NA	NA	NA	NA	STD	OPT	NA	OPT
T270*	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	STD	OPT*	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	L&M	STD	OPT	NA	OPT
T270*	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	STD	OPT*	OPT	OPT	OPT (Примечание 1)	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T280	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T280	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	OPT	STD	OPT	OPT	OPT (Примечание 1)	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T310	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T310	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	OPT	STD	OPT	OPT	OPT (Примечание 1)	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T325	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T325	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	OPT	STD	OPT	OPT	OPT (Примечание 1)	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T350	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	OPT	STD	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T350	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	OPT	STD	OPT	OPT	OPT (Примечание 1)	OPT	OPT	L&M	OPT	STD	OPT	OPT
T425	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	NA	STD	OPT	OPT	NA	OPT	OPT	L-M-H	OPT	STD	OPT	OPT
T425	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	NA	STD	OPT	OPT	NA	OPT	OPT	L-M-H	OPT	STD	OPT	OPT
T450	ГОРОДСКОЙ АВТОБУС	NA	STD	OPT	OPT	NA	OPT	OPT	L-M-H	OPT	STD	OPT	OPT
T450	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	NA	STD	OPT	OPT	NA	OPT	OPT	L-M-H	OPT	STD	OPT	OPT
T525	ТУРИСТСКИЙ АВТОБУС	NA	STD	OPT	OPT	NA	OPT	OPT	L-M-H	OPT	STD	OPT	OPT

1 Модели доступны только на определенных рынках. За дополнительной информацией, пожалуйста, обращайтесь к WATCH 272 или свяжитесь с вашим дистрибьютором Аллисон

Условные обозначения:

STD	Стандартный	NA	Недоступно	H	Большая мощность
OPT	По желанию	L	Малая мощность	Примечание 1	испытание на охлаждение должно соответствовать требованиям TD 157
OPT*	По желанию, только в Латинской Америке, России/СНГ	M	Средняя мощность		

ПЕРЕДАЧИ – НЕ УЧИТЫВАЯ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА

МОДЕЛЬ	ПЕРВАЯ	ВТОРАЯ	ТРЕТЬЯ	ЧЕТВЕРТАЯ	ПЯТАЯ	ШЕСТАЯ	ЗАДНЯЯ
T250, T260, T265, T270, T280, T310, T325, T350	3.49:1	1.86:1	1.41:1	1.00:1	0.75:1	0.65:1	-5.03:1
T425, T450, T525	3.51:1	1.91:1	1.43:1	1.00:1	0.74:1	0.64:1	-4.80:1

ОПЦИЯ МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ – ПРИ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ

СЕРИИ	КРЕПЛЕНИЕ БАЗОВЫХ ОТВЕРСТИЙ – ВИД СЗАДИ	ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ С ОДНИМ МЕХАНИЗМОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ С ДВУМЯ МЕХАНИЗМАМИ ОТБОРА МОЩНОСТИ	ВЕДУЩЕЕ КОЛЕСО МЕХАНИЗМА ОТБОРА МОЩНОСТИ	ПРИВОД
		N*m	N*m		
T250, T260, T265, T270, T280, T310, T325, T350	4 ЧАСА И 8 ЧАСОВ (Стандартный)	660	930	68 ЗУБА	ОТ ДВИГАТЕЛЯ
T425, T450, T525	1 ЧАСА И 8 ЧАСОВ (По желанию)	930	1595	97 ЗУБА	ОТ ДВИГАТЕЛЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА

СЕРИИ	ГИДРОТРАНСФОРМАТОР	КОЭФФИЦИЕНТ ТРАНСФОРМАЦИИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА
T250, T260, T265, T270, T280, T310, T325, T350	TC-411	2.71
	TC-413	2.44
	TC-415	2.35
	TC-417	2.20
	TC-418	1.98
	TC-419	2.02
	TC-421	1.77
T425, T450, T525	TC-521	2.42
	TC-531	2.34
	TC-541	1.90
	TC-551	1.79
	TC-561	1.58

РАЗМЕРЫ

МОДЕЛЬ	ДЛИНА*	ВЫСОТА С ГЛУБОКИМ МАСЛЯНЫМ ПОДДОНОМ ²	ВЫСОТА С МЕЛКИМ МАСЛЯНЫМ ПОДДОНОМ ²	МАССА В НЕЗАПОЛНЕННОМ СОСТОЯНИИ
	mm	mm	mm	kg
T250, T260, T265, T270, T280, T310, T325, T350				
- БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ	740	327.7	282.7	243
- ТОЛЬКО С МЕХАНИЗМОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	846	327.7	282.7	261
- ТОЛЬКО С ЗАМЕДЛИТЕЛЕМ	740	327.7	282.7	279
- С МЕХАНИЗМОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ И ЗАМЕДЛИТЕЛЕМ	846	327.7	282.7	298
T425, T450, T525				
- БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ	793	374.7	334.6	377
- ТОЛЬКО С МЕХАНИЗМОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	866	374.7	334.6	405
- ТОЛЬКО С ЗАМЕДЛИТЕЛЕМ	793	374.7	334.6	411
- С МЕХАНИЗМОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ И ЗАМЕДЛИТЕЛЕМ	866	374.7	334.6	439

* Длина от картера маховика двигателя до выходного фланца 2 Высота от продольной оси коробки до самой нижней точки

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЗАМЕДЛИТЕЛЯ

СЕРИИ	ПОТРЕБЛЯЕМЫЙ МОМЕНТ	ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ
	N*m	HP (kW)
T250, T260, T265, T270, T280, T310, T325, T350		
- БОЛЬШОЙ	2170	600 (447)
- СРЕДНИЙ	1760	500 (373)
- МАЛЫЙ	1490	400 (298)
T425, T450, T525		
- БОЛЬШОЙ	2710	600 (447)
- СРЕДНИЙ	2170	600 (447)
- МАЛЫЙ	1760	500 (373)

МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА

СЕРИИ	ПОДДОН	ВМЕСТИМОСТЬ*	ФИЛЬТР ГЛАВНОГО КОНТУРА	ФИЛЬТР КОНТУРА МАСЛООХЛАДИТЕЛЯ	ЭЛЕКТРОННЫЙ ДАТЧИК УРОВНЯ МАСЛА
		litres			
T250, T260, T265, T270, T280, T310, T325, T350	ГЛУБОКИЙ	28	ВСТРОЕННЫЙ	ВСТРОЕННЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ
	МЕЛКИЙ	25			
T425, T450, T525	ГЛУБОКИЙ	48	ВСТРОЕННЫЙ	ВСТРОЕННЫЙ	СТАНДАРТНЫЙ
	МЕЛКИЙ	41			

Рекомендованные типы масел для всех моделей - TranSynd™ или Dexron®-III.

* Только для коробки передач, не включая охладитель, шланги или штуцеры